



Published on *Gmina Potęgowo* (<https://www.potegowo.pl>)

Strona główna > Spotkanie w sprawie modernizacji linii kolejowej Gdynia - Potęgowo - Słupsk

Spotkanie w sprawie modernizacji linii kolejowej Gdynia - Potęgowo - Słupsk



20.12.2018

11 grudnia 2018 r. odbyło się spotkanie Wójta Gminy Potęgowo Dawida Litwina z przedstawicielem Inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, które reprezentował pan Tomasz Rogal - Kierownik Projektu oraz panem Mariuszem Sobczykiem - Dyrektorem Technicznym Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku, które przygotowuje dokumentację techniczną modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk. W spotkaniu uczestniczyli także: projektanci oraz pracownicy UG Potęgowo i PKP PLK CRI.

Celem spotkania było wyjaśnienie ostatecznej koncepcji rozwiązań układu drogowego, przejazdów i przejść przez wiadukty i miejsca skrzyżowań linii kolejowej z drogami. Podczas spotkania omówiono i ustalono kwestie:

- **przystanek Runowo** - zostanie wybudowany nowy wiadukt, zaprojektowano nowe nawierzchnie dróg w standardzie: jezdnia 2x 2,5m + 2x 0,3m kanalizacje do odprowadzania wody oraz chodnik dla pieszych 2m. szerokości. Zostawiona została rezerwa terenu do budowy przystanku kolejowego. W miejscu peronów została zaplanowana utwardzona droga do kontenera z układem sterującym. W momencie podjęcie decyzji o realizacji przystanku w miejscu drogi zostanie wybudowany peron. Ewentualne wydłużenie utwardzenia drogi jest możliwe po podpisaniu porozumienia pomiędzy Inwestorem i Gminą Potęgowo o sfinansowanie dodatkowych odcinków z budżetu samorządu. Nośność wszystkich obiektów klasa A.
- **parking i rampa kolejowa** - zaprojektowano wjazdy na rampę i do parkingów z ulicy Kościuszki (szer. 6m) i ul. Dworcowej, wyjazd odbywać się będzie wyłącznie na ulicę Dworcową, zaprojektowano ok 70 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i 40 rowerowych.

- **wejście na perony** z tunelu schodami ze spocznikami, dla osób niepełnosprawnych przewidziano windy. Tunel zaprojektowano do końca pasa torowego z tym, że odcinek od windy ok. 5 mb do planowanego północnego wyjścia zostanie wykonany przez PKP po zawarciu porozumienia z gminą Potęgowo o sfinansowaniu tej części przez Gminę.
- **most na ul. Głuszyńskiej** – most zostanie przebudowany, wysokość konstrukcji nad jezdnią pozostanie bez zmian, zaplanowane prace umożliwią poszerzenie jezdni (2x4,1m) i budowę chodnika dla pieszych (2m.) nastąpi zwiększenie skrajni tak aby mogły pod nim przejechać wysokie pojazdy.
- **teren kolejowy od strony ul. Głuszyńskiej** – Wójt potwierdził zainteresowanie przejęciem działki, na której znajduje się przepompownia ścieków. Wydzielenie i przekazanie działek będzie możliwe po zakończeniu inwestycji.
- **wiadukty przy ulicy Wiejskiej** i następne zostaną przebudowane przez Inwestora i dostosowane do wyżej opisanego standardu (jak w Runowie).
- **przystanek Głuszyno Pomorskie** – przystanek został przeniesiony w bezpośrednie sąsiedztwo wiaduktu kolejowego, zostały zaprojektowane nowe perony, schody i podjazdy dla niepełnosprawnych oraz tunel pod torami. Na terenie gminnym przewidziano parkingi samochodowe i rowerowe do realizacji w przyszłości przez Gminę lub Inwestora po podpisaniu porozumienia z Gminą.

Andrzej Kaczmarczyk

[3]

[4]

[5]

Source URL: <https://www.potegowo.pl/pl/aktualnosc/spotkanie-w-sprawie-modernizacji-linii-kolejowej-gdynia-pot%C4%99gowo-%E2%80%93-s%C5%82upsk?date=2019-02>

Odnosiniki

- [1]
https://www.potegowo.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/20181211_100104.jpg?itok=9Duch3g_
- [2]
https://www.potegowo.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/20181211_100124.jpg?itok=kFoOG7Wu
- [3]
https://www.potegowo.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/20181211_100130.jpg?itok=wGJA-goz
- [4]
https://www.potegowo.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/20181211_100209.jpg?itok=kiADO0M0
- [5]
https://www.potegowo.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/20181211_100212.jpg?itok=NvrGEFPO